



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ  
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «БЕЛОКАЛИТВИНСКИЙ РАЙОН»  
АДМИНИСТРАЦИЯ БЕЛОКАЛИТВИНСКОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

02.04. 2018

№ 1045

г. Белая Калитва

Об определении размера вреда,  
причиняемого тяжеловесными  
транспортными средствами при  
движении по автомобильным  
дорогам Белокалитвинского района

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», с целью установления единого порядка содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения Белокалитвинского района,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить определение размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам Белокалитвинского района согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу после официального опубликования.

3. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы Администрации Белокалитвинского района по строительству, промышленности, транспорта, связи В.М. Дохнова.

Глава Администрации района



О.А. Мельникова

Определение размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам Белокалитвинского района

1. Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении значений допустимых осевых нагрузок на одну ось ( $P_{\text{пomi}}$ ) рассчитывается по формулам:

$$P_{\text{пomi}} = K_{\text{дкз}} \times K_{\text{кап.рем.}} \times K_{\text{сез.}} \times P_{\text{исх.}} \times (1 + 0,2 \times \Pi_{\text{ось}}^{1,92} \times (a/H - b))$$
, (для дорог с одеждой капитального и облегченного типа),

$$P_{\text{пomi}} = K_{\text{кап.рем.}} \times K_{\text{сез.}} \times P_{\text{исх.}} \times (1 + 0,14 \times \Pi_{\text{ось}}^{1,24} \times (a/H + b))$$
, (для дорог с одеждой переходного типа),

где:

$K_{\text{дкз}}$  - коэффициент, учитывающий условия дорожно-климатических зон (

$K_{\text{кап.рем.}}$  - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в таблице 2;

$K_{\text{сез.}}$  - коэффициент, учитывающий природно-климатические условия. Принимается равным единице при неблагоприятных природно-климатических условиях, в остальное время принимается равным 0,35;

$P_{\text{исх.}}$  - исходное значение размера вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении допустимых осевых нагрузок для автомобильной дороги на 5 процентов, приведенное в таблице 1;

$\Pi_{\text{ось}}$  - величина превышения фактической осевой нагрузки над допустимой для автомобильной дороги, тонн/ось;

$H$  - нормативная (расчетная) осевая нагрузка для автомобильной дороги, тонн/ось;

$a, b$  - постоянные коэффициенты, приведенные в таблице 1.

4. Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении значений допустимой массы на каждые 100 километров ( $P_{\text{пм}}$ ) определяется по

формуле:

$$P_{\text{пм}} = K_{\text{кап.рем.}} \times K_{\text{пм}} \times (c + d \times \Pi_{\text{пм}}),$$

где:

$K_{\text{кап.рем.}}$  - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в таблице 2;

$K_{\text{пм}}$  - коэффициент влияния массы транспортного средства в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в таблице 2;

c, d - постоянные коэффициенты, приведенные в таблице 1;

$\Pi_{\text{пм}}$  - величина превышения фактической массы транспортного средства над допустимой, процентов.

Таблица 1

Нормативная (расчетная) осевая нагрузка, тонн/ось	$P_{\text{исх.}}$ , руб./100 км	Постоянные коэффициенты			
		a	b	c	d
1. 6	8500	7,3	0,27	7365	123,4
2. 10	1840	37,7	2,4	7365	123,4
3. 11,5	840	39,5	2,7	7365	123,4

Таблица 2

Федеральный округ Российской Федерации	$K_{\text{дкз}}$	$K_{\text{кап.рем.}}$	$K_{\text{пм}}$	
			для дорог федерального значения	для дорог регионального, межмуниципального, местного значения и частных дорог
Южный	1,65	0,96	1,103	0,342

Управляющий делами



*Василь*

Л.Г. Василенко