



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ  
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «БЕЛОКАЛИТВИНСКИЙ РАЙОН»  
АДМИНИСТРАЦИЯ БЕЛОКАЛИТВИНСКОГО РАЙОНА

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 30.03.2026 № 448

г. Белая Калитва

**Об утверждении отчета о реализации муниципальной программы  
Белокалитвинского района «Развитие транспортной системы»  
за 2025 год**

В соответствии с постановлением Администрации Белокалитвинского района от 15.07.2024 № 989 «Об утверждении Методических рекомендаций по разработке и реализации муниципальных программ Белокалитвинского района», Администрация Белокалитвинского района **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить отчет о реализации муниципальной программы Белокалитвинского района «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Администрации Белокалитвинского района от 07.12.2018 № 2086 за 2025 год согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Постановление вступает в силу со дня его принятия и подлежит размещению на официальном сайте Администрации Белокалитвинского района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением постановления возложить на и.о. заместителя главы Администрации Белокалитвинского района по строительству, промышленности, транспорта, связи Кожанова М.С.

Глава Администрации  
Белокалитвинского района



О.А. Мельникова

Приложение  
к постановлению  
Администрации  
Белокалитвинского района  
от 30.03.2026 № 444

ОТЧЕТ  
о реализации муниципальной программы  
Белокалитвинского района  
«Развитие транспортной системы» за 2025 год

Раздел 1. Конкретные результаты, достигнутые за 2025 год

В целях создания условий для повышения комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы Белокалитвинского района в рамках реализации муниципальной (комплексной) программы Белокалитвинского района «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Администрации Белокалитвинского района от 07.12.2018 №2086 (далее – муниципальная программа), ответственным исполнителем, соисполнителем и участниками муниципальной программы в 2025 году достигнуты следующие результаты:

*Результат 1.* Завершены работы по капитальному ремонту автомобильной дороги по ул. Макарова в пос.Синегорский. Общая стоимость выполнения работ составила 50 865,3 тыс.рублей, в т.ч. 50 356,6 тыс.рублей – средства областного бюджета, 508,7 тыс.рублей – средства бюджета Белокалитвинского района. В соответствии с проектом по капитальному ремонту автомобильной дороги по ул. Макарова выполнены следующие работы: устройство водопропускного сооружения взамен аварийного, восстановление асфальтобетонного покрытия дороги протяженностью 952м, установка остановочного павильона, дорожных знаков и нанесение дорожной разметки, устройство тротуаров и линий уличного освещения.

*Результат 2.* За счет средств областного бюджета выполнен ремонт участков автомобильных дорог в г.Белая Калитва ул.3-я Линия, ул.Пролетарская, ул.Ветеранов, ул.Российская от д.62 до ул.Коммунистическая д.23, ул.Сельхозтехника, ул.Копаева. Общая протяженность ремонта составила 2,4 км. Стоимость выполнения работ 52 900,0 тыс.рублей, в т.ч. средства областного бюджета – 52 371,0 тыс.рублей, средства бюджета Белокалитвинского городского поселения – 529,0 тыс.рублей

*Результат 3.* Разработана проектно-сметная документация и получено положительное заключение государственной экспертизы по объекту: «Реконструкция объекта: «Мост (р. Северский Донец) по ул. Комарова», по адресу: «Ростовская область, р-н Белокалитвинский, г. Белая Калитва». Стоимость выполнения проектных работ составила 37 500,0 тыс.рублей, в т.ч. средства областного бюджета – 37 125,0 тыс.рублей, средства бюджета Белокалитвинского городского поселения – 375,0 тыс.рублей.

Раздел 2. Сведения о результатах выполнения (достижении) мероприятий (результатов) и контрольных точек структурных элементов муниципальной программы Белокалитвинского района «Развитие транспортной системы» за 2025 год

Достижению результатов в 2025 году способствовала реализация ответственным исполнителем, соисполнителем и участниками муниципальной программы Белокалитвинского района «Развитие транспортной системы» мероприятий (результатов) ее 2-х структурных элементов.

В рамках структурного элемента комплекса процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них» предусмотрена реализация 1 мероприятия (результатов) и 4-х контрольных точек.

Мероприятие (результат) 1.1. «Обеспечено восстановление и повышение транспортно-эксплуатационных характеристик, содержание сети автомобильных дорог местного значения в полном объеме» выполнено не в полном объеме. Предусмотрено финансирование в объеме 64 907,2 тыс.рублей, освоено 48 626,0 тыс.рублей. Причинами неисполнения в полном объеме стали следующие факторы:

- фактически исполнение по муниципальным контрактам на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них составило на 11 433,7 тыс.рублей меньше запланированного объема;
- муниципальный контракт на выполнение работ по ремонту участка автомобильной дороги х.Ильинка-х.Марьевка на сумму 1 999,2 тыс.рублей был расторгнут в связи с неисполнением подрядчиком своих обязательств по контракту;
- экономия по результатам проведенных электронных торгов составила 2 848,3 тыс.рублей.

Результаты реализации мероприятия:

- выполнен ремонт участков автомобильных дорог «От подъезда автомобильной дороги г.Шахты – г.Белая Калитва к пос.Синегорский до улицы Маяковского», дороги «Подъезд от автодороги Волгоград – Каменск-Шахтинский к пос.Русичи», замена деревянного настила моста через р.Березовая на а/д х.Лагутьевский-х.Шарковка на общую сумму 7 168,9 тыс.рублей протяженностью 467м;
- выполнен ремонт а/д г.Белая Калитва-х.Поцелуев протяженностью 838м на общую сумму 10 130,8 тыс.рублей, в т.ч. за счет областных средств 10029,5 тыс.рублей;
- на сумму 10 969,1 тыс.рублей выполнены мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения;
- на сумму 20 458,5 тыс.рублей выполнены работы по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, включая

мероприятия по зимнему содержанию, ямочный ремонт, покос сорной растительности, уборка мусора и др.

По структурному элементу комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них» предусмотрено выполнение 4-х контрольных точек, из них достигнуто в установленные сроки – 4 контрольные точки, с нарушением срока – 0.

Сведения о выполнении мероприятий (результатов), а также контрольных точек муниципальной (комплексной) программы приведены в приложении № 1 к отчету о реализации муниципальной (комплексной) программы.

В рамках структурного элемента комплекс процессных мероприятий «Иные межбюджетные трансферты бюджетам поселений Белокалитвинского района на мероприятия в сфере дорожно-транспортной деятельности из местного бюджета» предусмотрена реализация 1 мероприятия (результатов) и 4-х контрольных точек.

Мероприятие (результат) 1.1. «Обеспечено восстановление и повышение транспортно-эксплуатационных характеристик, содержание сети внутригородских и внутрипоселковых автомобильных дорог местного значения в полном объеме» выполнено не в полном объеме. Предусмотрено финансирование в объеме 184 153,9 тыс.рублей, освоено 179 442,7 тыс.рублей. Причинами неисполнения в полном объеме стали следующие факторы:

- не освоение иных межбюджетных трансфертов Администрациями Белокалитвинского и Шолоховского городских поселений в размере 1 962,7 тыс.рублей;
- экономия по результатам выполненных работ по муниципальному контракту «Капитальный ремонт автомобильной дороги ул.Макарова пос.Синегорский Белокалитвинский район Ростовской области» в размере 2 719,6 тыс.рублей;
- экономия по результатам электронных торгов в размере 28,8 тыс.рублей.

Результаты реализации мероприятия:

- выполнен ремонт автомобильных дорог на общую сумму 14 813,5 тыс.рублей на территории Белокалитвинского и Шолоховского городских поселений, Синегорского, Горняцкого, Литвиновского сельских поселений;
- на сумму 22 567,8 тыс.рублей выполнены работы по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенные в пределах населенных пунктов;
- разработана проектно-сметная документация и получено положительное заключение государственной экспертизы по объекту: «Реконструкция объекта: «Мост (р. Северский Донец) по ул. Комарова», по адресу: «Ростовская область, р-н Белокалитвинский, г. Белая Калитва». Стоимость выполнения проектных работ составила 37 500,0 тыс.рублей, в т.ч. средства областного бюджета – 37 125,0 тыс.рублей, средства бюджета Белокалитвинского городского поселения – 375,0 тыс.рублей.

- выполнен ремонт участков автомобильных дорог в г.Белая Калитва ул.3-я Линия, ул.Пролетарская, ул.Ветеранов, ул.Российская от д.62 до ул.Коммунистическая д.23, ул.Сельхозтехника, ул.Копеева. Общая протяженность ремонта составила 2,4 км. Стоимость выполнения работ 52 900,0 тыс.рублей, в т.ч. средства областного бюджета – 52 371,0 тыс.рублей, средства бюджета Белокалитвинского городского поселения – 529,0 тыс.рублей

- Завершены работы по капитальному ремонту автомобильной дороги по ул. Макарова в пос.Синегорский. Общая стоимость выполнения работ составила 50 865,3 тыс.рублей, в т.ч. 50 356,6 тыс.рублей – средства областного бюджета, 508,7 тыс.рублей – средства бюджета Белокалитвинского района.

По структурному элементу комплекс процессных мероприятий «Иные межбюджетные трансферты бюджетам поселений Белокалитвинского района на мероприятия в сфере дорожно-транспортной деятельности из местного бюджета» предусмотрено выполнение 4-х контрольных точек, из них достигнуто в установленные сроки 4 контрольные точки, с нарушением сроки - 0.

Сведения о выполнении мероприятий (результатов), а также контрольных точек муниципальной программы приведены в таблице № 1 к отчету о реализации муниципальной программы.

Раздел 3. Анализ факторов, повлиявших  
на ход реализации муниципальной программы Белокалитвинского района  
«Развитие транспортной системы»

В 2025 году, факторы, оказывающие влияние на ход реализации муниципальной программы Белокалитвинского района «Развитие транспортной системы», отсутствуют.

Раздел 4. Сведения об использовании бюджетных ассигнований  
и внебюджетных средств на реализацию муниципальной программы  
Белокалитвинского района «Развитие транспортной системы»

Объем запланированных расходов на реализацию муниципальной программы Белокалитвинского района «Развитие транспортной системы» на 2025 год составил 249 061,1 тыс.рублей, в том числе по источникам финансирования:

местный бюджет – 95 553,8 тыс. рублей;

*плановый объем средств*

федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей;

*плановый объем средств*

областной бюджет – 152 603,3 тыс. рублей;

*плановый объем средств*

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;

бюджет поселений – 904,0 тыс.рублей.

План ассигнований в соответствии с решением Собрания депутатов Белокалитвинского района от 24.12.2024 №186 «О бюджете Белокалитвинского района на 2025 год и плановый период 2026 и 2027 годов» (в редакции решения Собрания депутатов от 25.12.2025 №259 «О внесении изменений в решение Собрания депутатов Белокалитвинского района от 24.12.2024 №186 «О бюджете Белокалитвинского района на 2025 год и плановый период 2026 и 2027 годов») составил 248 157,1 тыс.рублей.

В соответствии со сводной бюджетной росписью – 248 157,1 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:

*плановый объем*

местный бюджет – 95 553,8 тыс. рублей;

*плановый объем средств*

федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей;

*плановый объем средств*

областной бюджет – 152 603,3 тыс. рублей.

Исполнение расходов по муниципальной программе составило 228 068,7 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:

местный бюджет – 77 282,6 тыс. рублей;

*фактический объем средств*

федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей;

*фактический объем средств*

областной бюджет – 149 882,1 тыс. рублей;

*фактический объем средств*

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;

средства поселений – 904,0 тыс. рублей.

*фактический объем средств*

Объем неосвоенных бюджетных ассигнований местного бюджета и безвозмездных поступлений в местный бюджет составил 20 992,4 тыс. рублей, из них:

*объем неосвоенных средств*

13 432,9 тыс. рублей – неисполнение подрядными организациями условий контрактов;

2 748,4 тыс. рублей – экономия по факту выполненных работ;

1 962,7 тыс. рублей – не освоение иных межбюджетных трансфертов поселениями;

2 848,4 тыс. рублей – экономия по результатам проведенных электронных торгов.

Сведения об использовании бюджетных ассигнований и внебюджетных средств на реализацию муниципальной программы за 2025 год приведены в таблице № 2 к отчету о реализации муниципальной (комплексной) программы.

Раздел 5. Сведения о достижении плановых и фактических значений показателей муниципальной программы Белокалитвинского района «Развитие транспортной системы» и ее структурных элементов за отчетный год

Муниципальной программой и структурными элементами муниципальной программы предусмотрено: 5 показателей, по 5 из которых фактически значения соответствуют плановым.

Показатель муниципальной программы 1.1 «Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения» – *плановое значение 48,7%, фактическое 48,7%*.

Показатели комплекса процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них»:

Показатель 1.1. «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог» – *плановое значение 5,86 км, фактическое 5,86км.*

Показатель 1.2. «Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Белокалитвинского района» – плановое значение 770,1 км, фактическое 770,1 км.

Показатель 1.3 «Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года» – плановое значение 394,96 км, фактическое 394,96 км.

Показатели комплекса процессных мероприятий «Иные межбюджетные трансферты бюджетам поселений Белокалитвинского района на мероприятия в сфере дорожно-транспортной деятельности из местного бюджета»:

Показатель 1.1. «Обеспечено восстановление и повышение транспортно-эксплуатационных характеристик, содержание сети внутрипоселковых и внутригородских автомобильных дорог местного значения в полном объеме» – плановое значение 1 условная единица, фактическое значение – 1 условная единица.

Сведения о достижении значений показателей муниципальной (комплексной) программы, структурных элементов муниципальной (комплексной) программы с обоснованием отклонений по показателям приведены в таблице № 3 к отчету о реализации муниципальной (комплексной) программы.

#### Раздел 6. Результаты оценки эффективности реализации муниципальной программы Белокалитвинского района «Развитие транспортной системы»

Эффективность муниципальной программы (интегральная оценка хода реализации и эффективности муниципальной программы) рассчитывается как средневзвешенная оценки уровня достижения муниципальной программы в отчетном году (80 процентов интегральной оценки), оценки динамики прироста значений показателей (10 процентов интегральной оценки) и оценки качества финансового управления реализацией муниципальной программы в отчетном году (10 процентов интегральной оценки).

1. Уровень достижения муниципальной программы за отчетный период рассчитывается по формуле:

где:

– уровень достижения показателей муниципальной программы в отчетном периоде;

– уровень достижения структурных элементов муниципальной программы в отчетном периоде.

Уровень достижения показателей муниципальной программы ( $УД_{п}$ ) за 2025 год составляет 100 (100/1).

Уровень достижения структурных элементов муниципальной программы (УД<sub>стр.эл.</sub>) за 2025 год составляет 100 (средневзвешенное значение уровней достижения всех 2 структурных элементов).

Уровень достижения муниципальной программы (УД<sub>гпн</sub>) за 2025 год составляет 100 ( $0,5 \times 100 + 0,5 \times 100$ ).

2. Оценка динамики прироста значений показателей в отчетном периоде рассчитывается по формуле:

где:

- оценка динамики прироста значений показателей уровня муниципальной программы;

- оценка динамики прироста значений показателей уровня структурных элементов муниципальной программы.

Оценка динамики прироста значений показателей уровня муниципальной программы (ОП<sub>гпн</sub>) за 2025 год составляет 100 ( $100/1$ ).

Оценка динамики прироста значений показателей уровня структурных элементов муниципальной программы (ОП<sub>лсэ</sub>) за 2025 год составляет  $44,5((21,9 + 0 + 100 + 100)/4)$ .

Оценка динамики прироста значений показателей (ОП<sub>гпн</sub>) за 2025 год составляет 83,4 ( $0,7 \times 100 + 0,3 \times 44,5$ ).

3. Оценка качества финансового управления в отчетном периоде рассчитывается по формуле:

где:

- оценка качества финансового управления при реализации муниципальной программы в отчетном году;

- номер критерия;

- количество критериев;

- удельный вес -го критерия в оценке качества финансового управления при реализации муниципальной программы в отчетном году;

- значение -го критерия.

Оценка качества финансового управления за 2025 год рассчитана с учетом 8 критериев.

Оценка качества финансового управления (ФинУп) за 2025 год составляет

$$(0,5 \times 0,167 + 1 \times 0,167 + 0,92 \times 0,167 + \dots + 0,167 + 0,92 \times 0,167 + 1,09 \times 0,167) \times 100 = 72,4$$

4. Интегральная оценка хода реализации и эффективности муниципальной (комплексной) программы рассчитывается:

Интегральная оценка хода реализации и эффективности муниципальной программы за 2025 год составляет  $(0,8 \times 100 + 0,1 \times 83,4 + 0,1 \times 72,7) = 95,61$ ,

в связи с чем реализация муниципальной (комплексной) программы признается эффективной с категорией «высокая степень эффективности реализации».

Раздел 7. Предложения по дальнейшей реализации муниципальной программы Ростовской области «Развитие транспортной системы»

Предложения по дальнейшей реализации муниципальной программы отсутствуют.

Заместитель главы Администрации  
Белокалитвинского района по  
организационной и кадровой работе



Л.Г. Василенко

## СВЕДЕНИЯ

о выполнении мероприятий (результатов)

а также контрольных точек муниципальной программы Белокалитвинского района «Развитие транспортной системы» за 2025 г.

№ п/п	Наименование мероприятия (результата) / контрольной точки <1>	Плановый срок реализации мероприятия (результата) / наступления контрольной точки	Фактический срок реализации мероприятия (результата) / наступления контрольной точки	Результаты			Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник (должность/ ФИО)	Причины не реализации/ реализации не в полном объеме
				единица измерения	плановое значение	фактическое значение <sup>1</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них»								
	Мероприятие (результат) 1.1 «Обеспечено восстановление и повышение транспортно-эксплуатационных характеристик, содержание сети автомобильных дорог местного значения в полном объеме»	01 февраля 2025г.	25 декабря 2025г.	ед.	1	1	Отдел строительства, промышленности, транспорта, связи (Кожанов М.С., начальник отдела строительства, промышленности, транспорта, связи	х
	Контрольная точка 1.1.1 «Закупки включены в план	01 февраля 2025 г.	01 февраля 2025г.	Х	Х	отделом строительства включены 26	Отдел строительства, промышленности	

<sup>1</sup> В данном столбце по контрольным точкам указываются итоги реализации (наступления) контрольных точек (например: информация отраженная в отчетах о реализации структурных элементов в столбце «Комментарий»). В данном столбце не допускается дублирование наименования контрольной точки.

	закупок»						закупок в план закупок	, транспорта, связи (Кожанов М.С., начальник отдела строительства, промышленности, транспорта, связи)	
	Контрольная точка 1.1.2. «Сведения о муниципальных контрактах внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок»	30 июня 2025 г.	30 июня 2025 г.	x	x		в реестр контрактов внесены заключенные контракты	Отдел строительства, промышленности, транспорта, связи (Кожанов М.С., начальник отдела строительства, промышленности, транспорта, связи)	
	Контрольная точка 1.1.3. «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг»	15 декабря 2025 г.	15 декабря 2025 г.	x	x		произведена приемка выполненных работ, оказанных услуг по муниципальным контрактам, заключенным по результатам закупок	Отдел строительства, промышленности, транспорта, связи (Кожанов М.С., начальник отдела строительства, промышленности, транспорта, связи)	

	Контрольная точка 1.1.4. «Произведена оплата товаров, выполненных работ, оказанных услуг по муниципальным контрактам»	25 декабря 2025 г.	25 декабря 2025г.	x	x	произведена оплата выполненных работ, оказанных услуг по муниципальным контрактам, согласно актам выполненных работ	Отдел строительства, промышленности, транспорта, связи (Кожанов М.С., начальник отдела строительства, промышленности, транспорта, связи)	
Комплекс процессных мероприятий «Обеспечено распределение иных межбюджетных трансфертов бюджетов поселений Белокалитвинского района на мероприятия в сфере дорожно-транспортной деятельности из местного бюджета»								
	Мероприятие (результат) 1.1. «Обеспечено восстановление и повышение транспортно-эксплуатационных характеристик, содержание сети внутригородских и внутрипоселковых автомобильных дорог местного значения в полном объеме»	01 февраля 2025г.	20 декабря 2025г.	ед.	1		1	x
	Контрольная точка 1.1.1. «Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для	01 февраля 2025 г.	01 февраля 2025 г.	X	X	Администрация Белокалитвинского района заключены 10 соглашений о	Отдел строительства, промышленности, транспорта, связи (Кожанов М.С., начальник	

	оказания услуги (выполнения работы)»					передаче полномочий в области дорожной деятельности	отдела строительства, промышленности , транспорта, связи)	
	Контрольная точка 1.1.2. «Информация о ходе выполнения работ по объектам, запланированным к реализации в 2025 году»	30 июня 2025 г.	30 июня 2025 г.	x	x	выполнено, информация о ходе выполнения работ сформирована	Отдел строительства, промышленности , транспорта, связи (Кожанов М.С., начальник отдела строительства, промышленности , транспорта, связи)	
	Контрольная точка 1.1.3. «Информация о ходе выполнения работ по объектам, запланированным к реализации в 2025 году»	15 октября 2025 г.	15 октября 2025 г.	x	x	выполнено, информация о ходе выполнения работ сформирована	Отдел строительства, промышленности , транспорта, связи (Кожанов М.С., начальник отдела строительства, промышленности , транспорта, связи)	
	Контрольная точка 1.1.4. «Информация о завершении работ по объектам,	20 декабря 2025 г.	20 декабря 2025 г.	x	x	выполнено, информация о завершении работ	Отдел строительства, промышленности , транспорта,	

	запланированным к реализации в 2025 году»					сформирована	связи (Кожанов М.С., начальник отдела строительства, промышленности, транспорта, связи)	
--	---	--	--	--	--	--------------	---	--

<1> В целях оптимизации содержания информации в графе 2 допускается использование аббревиатур, например: муниципальная программа – МП, контрольная точка – КТ и т.д.

## СВЕДЕНИЯ

об использовании бюджетных ассигнований и внебюджетных средств на реализацию муниципальной программы Белокалитвинского района «Развитие транспортной системы» за 2025 г.

Наименование муниципальной программы, структурного элемента	Источники финансирования	Объем расходов (тыс. рублей),		Фактические расходы (тыс. рублей), <1>	Процент освоения бюджетных средств с учетом сложившейся экономики, % <3>	Примечания <4>
		предусмотренных	сводной бюджетной росписью			
1	2	3	4	5	6	7
Муниципальная программа Белокалитвинского района «Развитие транспортной системы»	всего	249061,1	248157,1	228 068,7	91,6	20992,4
	местный бюджет	248157,1	248157,1	227164,7	91,5	
	безвозмездные поступления в местный бюджет, <2>	152 603,3	152603,3	149882,1	98,2	
	<i>в том числе за счет средств:</i>					
	федерального бюджета					
	Фонда содействия реформированию ЖКХ					
	областного бюджета <2>	152603,3	152603,3	149882,1	98,2	
	бюджетов городских, сельских поселений (справочно)	904,0	x	904,0	100	x
	местный бюджет	95553,8	95553,8	77282,6	80,9	
	внебюджетные источники <2>		X			
всего	64907,2	64907,2	48626,0	74,9	16281,2	
местный бюджет	64907,2	64907,2	48626,0	74,9		

1	2	3	4	5	6	7
«Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них»	безвозмездные поступления в местный бюджет, <2>	10031,1	10031,1	10029,5	100	
	в том числе за счет средств:					
	федерального бюджета					
	Фонда содействия реформированию ЖКХ					
	областного бюджета <2>	10031,1	10031,1	10029,5	100	
	бюджетов городских, сельских поселений					
	местный бюджет	54876,1	54876,1	38596,5	70,3	
	внебюджетные источники <2>		X			
	всего	184153,9	183249,9	179 442,7	97,4	4711,2
	местный бюджет	183249,9	183249,9	178538,7	97,4	
Комплекс процессных мероприятий «Иные межбюджетные трансферты бюджетам поселений Белокалитвинского района на мероприятия в сфере дорожно-транспортной деятельности из местного бюджета»	безвозмездные поступления в местный бюджет, <2>	142 572,2	142572,2	139852,6	98,1	
	в том числе за счет средств:					
	федерального бюджета					
	Фонда содействия реформированию ЖКХ					
	областного бюджета <2>	142572,2	142572,2	139852,6	98	
	бюджетов городских, сельских поселений	904,0		904,0	100	
	местный бюджет	40677,7	40677,7	38686,1	95,1	
	внебюджетные источники <2>					

<1> В соответствии с бюджетной отчетностью на 1 января текущего финансового года.

<2> Включается в приложение при наличии средств.

<3> Структурный элемент считается выполненным в полном объеме, если процент исполнения равен или более 95% с учетом сложившейся экономии в отчетном году.

<4> Отражается экономия бюджетных средств, сложившаяся в отчетном году (тыс. рублей).

**СВЕДЕНИЯ**  
о достижении значений показателей

№ п/п	Номер и наименование	Единица измерения	Критерий наследуемости /динамики	Признак положительной тенденции (возрастающей/убывающей)	Значения показателей муниципальной (комплексной) программы, структурного элемента муниципальной (комплексной) программы			Оценка динамики прироста <sup>2</sup>	Обоснование отклонений значений показателя на конец отчетного года (при наличии)
					год, предшествующий отчетному <1>	план	факт		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Муниципальная программа Белокалининского района «Развитие транспортной системы»									
Показатели муниципальной программы									
1.1.	Показатель I Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования	процентов	динамический/наследуемый	убывающий	49,5	48,7	48,7	100	

<sup>2</sup> Оценка динамики прироста значений показателей муниципальной (комплексной) программы в отчетном периоде может приниматься значение в интервале от -100% до 100%.

<sup>3</sup> Оценка динамики прироста значений показателей муниципальной (комплексной) программы в отчетном периоде рассчитывается по формуле: где: – оценка динамики прироста значений показателей уровня муниципальной (комплексной) программы, – оценка динамики прироста структурных элементов муниципальной (комплексной) программы.

<sup>4</sup> Указывается оценка динамики приростов значений показателей уровня муниципальной (комплексной) программы

местного значения										
...										
<b>Показатели структурных элементов муниципальной программы</b>										
<b>Комплекс процессных мероприятий «Обеспечено проведение капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них»</b>										
2.1.	Показатель 1.1., в том числе: Приrost протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	километр в	динамический/наследуемый	возрастающий	7,5	5,86	5,86	-21,9		
2.4.	Показатель 1.2 Протяженность сети автомобильных дорог общего	километр в	динамический/наследуемый	возрастающий	770,1	770,1	770,1	0		

<sup>5</sup> Указывается оценка динамики приростов значений показателей уровня структурных элементов муниципальной (комплексной) программы



