



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «БЕЛОКАЛИТВИНСКИЙ РАЙОН»
АДМИНИСТРАЦИЯ БЕЛОКАЛИТВИНСКОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 24.03.2025 № 488

г. Белая Калитва

**Об утверждении отчета о реализации муниципальной программы
Белокалитвинского района «Развитие транспортной системы»
и эффективности использования бюджетных средств за 2024 год**

В соответствии с постановлением Администрации Белокалитвинского района от 26.02.2018 № 279 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Белокалитвинского района», Администрация Белокалитвинского района **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить отчет о реализации муниципальной программы Белокалитвинского района «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Администрации Белокалитвинского района от 07.12.2018 № 2086, и эффективности использования бюджетных средств за 2024 год согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Постановление вступает в силу со дня его принятия и подлежит размещению на официальном сайте Администрации Белокалитвинского района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».
3. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы Администрации Белокалитвинского района по строительству, промышленности, транспорта, связи Голубова В.Г.

Глава Администрации
Белокалитвинского района



О.А. Мельникова

Отчет
о реализации муниципальной программы
Белокалитвинского района «Развитие транспортной системы» и эффективности
использования бюджетных средств за 2024 год

Раздел I. Конкретные результаты, достигнутые за 2024 год

В целях создания условий для устойчивого функционирования транспортной системы Белокалитвинского района, повышение уровня безопасности движения в рамках реализации муниципальной программы Белокалитвинского района «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Администрации Белокалитвинского района от 07.12.2018 года № 2086 (далее – муниципальная программа), ответственным исполнителем и участниками муниципальной программы в 2024 году реализован комплекс мероприятий, в результате которых:

- созданы условия для устойчивого функционирования транспортной системы Белокалитвинского района, повышение уровня безопасности движения;
- обеспечены функционирование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Белокалитвинского района;
- сокращены количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;
- улучшено транспортное обслуживание населения;
- улучшено развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Раздел II. Результаты реализации основных мероприятий, приоритетных основных мероприятий, а также сведения о достижении контрольных событий муниципальной программы

Достижению результатов в 2024 году способствовала реализация ответственным исполнителем, соисполнителем и участниками муниципальной программы основных мероприятий, приоритетных основных мероприятий.

В рамках подпрограммы 1 «Развитие транспортной инфраструктуры Белокалитвинского района», предусмотрена реализация 4 основных мероприятий.

Основное мероприятие 1.1. «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них» выполнено в полном объеме.

Результатами реализации основного мероприятия являются создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Белокалитвинского района; повышение уровня безопасности движения, обеспечение функционирования и развитию сети автомобильных дорог общего пользования Белокалитвинского района.

Основное мероприятие 1.2. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них выполнено в полном объеме.

Результатами реализации основного мероприятия являются создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Белокалитвинского района; повышение уровня безопасности движения, обеспечение функционирования и развитию сети автомобильных дорог общего пользования Белокалитвинского района.

Основное мероприятие 1.3. «Расходы на разработку проектно-сметной документации по капитальному ремонту, строительству и реконструкции муниципальных объектов транспортной инфраструктуры, включая расходы на проведение достоверности определения сметной стоимости» выполнено в полном объеме.

Результатами реализации основного мероприятия являются создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Белокалитвинского района; повышение уровня безопасности движения, обеспечение функционирования и развитию сети автомобильных дорог общего пользования Белокалитвинского района.

Основное мероприятие 1.4. Расходы на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры на территории Белокалитвинского района» муниципальной программы «Развитие транспортной системы» выполнено в полном объеме.

Результатами реализации основного мероприятия являются создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Белокалитвинского района; повышение уровня безопасности движения, обеспечение функционирования и развитию сети автомобильных дорог общего пользования Белокалитвинского района.

В рамках подпрограммы 2 «Повышение безопасности дорожного движения на территории Белокалитвинского района», предусмотрена реализация 2 основных мероприятий.

Основное мероприятие 2.1. Мероприятия по обеспечению дорожного движения в рамках подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Белокалитвинского района» муниципальной программы Белокалитвинского района «Развитие транспортной системы» выполнено в полном объеме.

Результатами реализации основного мероприятия являются создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Белокалитвинского района; повышение уровня безопасности движения,

обеспечение функционирования и развитию сети автомобильных дорог общего пользования Белокалитвинского района.

Основное мероприятие 2.10. Иные межбюджетные трансферты по обеспечению мероприятий по безопасности дорожного движения выполнено в полном объеме.

Результатами реализации основного мероприятия являются создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Белокалитвинского района; повышение уровня безопасности движения, обеспечение функционирования и развитию сети автомобильных дорог общего пользования Белокалитвинского района.

Сведения о выполнении основных мероприятий, приоритетных основных мероприятий, № 1 к отчету о реализации муниципальной программы.

Раздел III. Анализ факторов, повлиявших на ход реализации муниципальной программы

В 2024 году на ход реализации муниципальной программы не оказывали влияние факторы.

Раздел IV. Сведения об использовании бюджетных ассигнований и внебюджетных средств на реализацию муниципальной программы

Объем запланированных расходов на реализацию муниципальной программы на 2024 год составил 143 710,0 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:

- местный бюджет – 85 719,0 тыс. рублей;
- областной бюджет – 57 991,0 тыс. рублей;

План ассигнований в соответствии с решением Собрания депутатов Белокалитвинского района от 25.12.2023 № 133 «О бюджете Белокалитвинского района на 2024 год и плановый период 2025 и 2026 годов» составил 143 617,3 тыс. рублей. В соответствии со сводной бюджетной росписью – 143 617,3 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:

- местный бюджет – 85 626,3 тыс. рублей;
- областной бюджет – 57 991,0 тыс. рублей.

Исполнение расходов по муниципальной программе составило 136 049,6 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:

- местный бюджет – 78 058,6 тыс. рублей;
- областной бюджет – 57 991,0 тыс. рублей;

Объем неосвоенных бюджетных ассигнований местного бюджета составил 7 567,7 тыс. рублей, в том числе:

- 5 058,3 тыс. рублей резерв;
- 2 509,4 тыс. рублей сложившаяся экономия средств по факту выполненных работ.

Сведения об использовании бюджетных ассигнований и внебюджетных средств на реализацию муниципальной программы за 2024 год приведены

в приложении № 2 к отчету о реализации муниципальной программы.

Раздел V. Сведения о достижении значений показателей муниципальной программы, подпрограмм муниципальной программы за 2023 год

Муниципальной программой и подпрограммами муниципальной программы предусмотрено 9 показателей, по 7 из которых фактические значения соответствуют плановым, по 2 показателям фактически плановые значения не достигнуты.

Показатель 1 Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям «392» – плановое значение, фактическое значение «389,1».

Показатель 2 Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения «47,0» – плановое значение, фактическое значение – «48,9».

Показатель 3 Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, «0» – плановое значение, фактическое значение – «0».

Показатель 4 Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, «0» – плановое значение, фактическое значение – «0».

Показатель 5 Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, «0» – плановое значение, фактическое значение – «0».

Показатель 6 Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, «7,5» – плановое значение, фактическое значение – «7,5».

Показатель 7 Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), «0» – плановое значение, фактическое значение – «0».

Показатель 8 Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий «9» – плановое значение, фактическое значение – «7».

Показатель 9 Тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий, «9» - плановое значение, фактическое значение – «29».

Сведения о достижении значений показателей муниципальной программы и подпрограмм муниципальной программы Белокалитвинского района приведены в приложении № 3 к отчету о реализации муниципальной программы.

Раздел VI. Результаты оценки эффективности реализации муниципальной программы

Эффективность муниципальной программы определяется на основании степени выполнения целевых показателей, основных мероприятий и оценки бюджетной эффективности муниципальной программы.

1. Степень достижения целевых показателей муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы:

- степень достижения целевого показателя 1 – 1;
- степень достижения целевого показателя 2 – 1;
- степень достижения целевого показателя 3 – 1;
- степень достижения целевого показателя 4 – 1;
- степень достижения целевого показателя 5 – 1;
- степень достижения целевого показателя 6 – 1;
- степень достижения целевого показателя 7 – 1;
- степень достижения целевого показателя 8 – 1;
- степень достижения целевого показателя 9 – 0.

Суммарная оценка степени достижения целевых показателей муниципальной программы составляет 0,89 – что характеризует удовлетворительный уровень эффективности реализации муниципальной программы по степени достижения целевых показателей

2. Степень реализации основных мероприятий, приоритетных основных мероприятий, финансируемых за счет всех источников финансирования, оценивается как доля основных мероприятий, приоритетных основных мероприятий, выполненных в полном объеме.

Всего мероприятий – 6, выполнено - 6

Степень реализации $6 / 6 = 1$

Степень реализации основных мероприятий, приоритетных основных мероприятий составляет 1 – что характеризует удовлетворительный уровень эффективности реализации муниципальной программы по степени реализации основных мероприятий, приоритетных основных мероприятий.

3. Бюджетная эффективность реализации муниципальной программы рассчитывается в несколько этапов:

3.1. Степень реализации основных мероприятий, финансируемых за счет средств местного бюджета оценивается как доля мероприятий, выполненных в полном объеме и составляет: $6/6 = 1$.

3.2. Степень соответствия запланированному уровню расходов за счет средств местного бюджета оценивается как отношение фактически произведенных в отчетном году бюджетных расходов на реализацию муниципальной программы к их плановым значениям составляет: $78\,058,6 \text{ тыс. рублей} / 85\,626,3 \text{ тыс. рублей} = 0,91$.

3.3. Эффективность использования средств местного бюджета рассчитывается как отношение степени реализации основных мероприятий,

приоритетных основных мероприятий к степени соответствия запланированному уровню расходов за счет средств местного бюджета.

Эффективность использования финансовых ресурсов на реализацию муниципальной программы составляет: $1/0,91 = 1,09$ в связи с чем бюджетная эффективность реализации муниципальной программы является высокой.

Уровень реализации муниципальной программы в целом:

$0,5*0,89+0,3*1+0,2*1,09 = 0,96$ в связи с чем уровень реализации муниципальной программы является высоким.

По итогам 2024 года объемы ассигнований, предусмотренные на реализацию муниципальной программы, соответствуют установленным расходным полномочиям.

Раздел VII. Предложения по дальнейшей реализации муниципальной программы

В рамках муниципальной программы будут реализовываться мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения.

Таблица № 1

Сведения
о степени выполнения основных мероприятий подпрограмм муниципальной программы
«Развитие транспортной системы» за 2024 год

№ п/п	Наименование основного мероприятия подпрограммы, мероприятия ведомственной целевой программы	Ответственный исполнитель (ФИО)	Плановый срок		Фактический срок		Результаты		Проблемы, возникшие в ходе реализации меропри- ятия					
			окончания реализации	4	начала реализации	5	окончания реализации	6		запланированные	7	достигнутые	8	9
Подпрограмма 1 «Развитие транспортной инфраструктуры»														
1.1.	Основное мероприятие 1.1 Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Отдел строительства, промышленности, транспорта, связи Администрации района Администрации городских и сельских поселений	2024	01.2024	12.2024	Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Выполнены работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них							
1.2.	Основное мероприятие 1.2 Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Администрация Белокалитвинского городского поселения Администрация Синегорского сельского поселения	2024	06.2024	12.2024	Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги по ул. Макарова в п.Синегорский Белокалитвинский район Ростовская	Выполнены работы по капитальному ремонту автомобильной дороги по ул. Макарова в п.Синегорский Белокалитвинский район Ростовская							

							область, предусмотренных в 2024 году	область, предусмотренных в 2024 году	
1.3	Основное мероприятие 1.3 Расходы на разработку проектно- сметной документации по капитальному ремонту, строительству и реконструкции муниципальных объектов транспортной инфраструктуры, включая расходы на проведение достоверности определения сметной стоимости	X	X	X	X		X	X	
1.4	Основное мероприятие 1.4 Расходы на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры на территории Белокалитвинского района»	X	2024	04.2024	01.11.2024		Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения	Выполнены работы по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	

[illegible]

1.10	Основное мероприятие 1.10 Приобретение и установка остановочных павильонов	X	X	X	X	X	X	X	
1.11	Основное мероприятие 1.11. Расходы на строительство межпоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения	X	X	X	X	X	X	X	
1.12	Основное мероприятие 1.12. Расходы на приобретение основных средств для органов местного самоуправления и муниципальных учреждений Белокалитвинского района	X	X	X	X	X	X	X	
1.13	Основное мероприятие 1.13. Расходы дорожного фонда, зарезервированные на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в	X	2024	01.2024	12.2024	Расходы дорожного фонда, зарезервированные на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения	Расходы дорожного фонда, зарезервированные на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения		

2.3	Основное мероприятие 2.3 Ремонт и оснащение детских автогородков на базе образовательных и дошкольных учреждений, организация на их основе создавать базовые учебно-методические центры по изучению основ безопасности дорожного движения	X	X	X	X	X	X	X	
2.4	Основное мероприятие 2.4 Участие школьников Белокалитвинского района в профильных сменах юных инспекторов движения	X	X	X	X	X	X	X	
2.5	Основное мероприятие 2.5 Технические средства дорожного движения: установка дорожных знаков, барьерного ограждения, аншлагов, нанесение уличной разметки, обустройство искусственной неровности и т.д.	X	X	X	X	X	X	X	

2.6	Основное мероприятие 2.6 Разработка проекта «Организации дорожного движения»	X	X	X	X	X	X	X	
2.7	Основное мероприятие 2.7 Проведение текущего ремонта школьных автобусов и приобретение запасных частей	X	X	X	X	X	X	X	
2.8	Основное мероприятие 2.8 Изготовление и размещение ролика по безопасности дорожного движения на экранах телевизоров в автобусах, баннеров, листовок	X	X	X	X	X	X	X	
2.9	Основное мероприятие 2.9 Категорирование, проведение оценки уязвимости и разработки плана обеспечения транспортной безопасности	X	X	X	X	X	X	X	

2.10	Основное мероприятие 2.10. Иные межбюджетные трансферты по обеспечению мероприятий по безопасности дорожного движения	Администрации сельских поселений	2024	04.2024	11.2024	Выполнение работ по нанесению горизонтальной дорожной разметке	Выполнены работы по нанесению горизонтальной дорожной разметке	
2.11	Основное мероприятие 2.11 Расходы на организацию перевозок пассажиров	Отдел образования Администрации Белокалитвинского района	2024	01.2024	12.2024	Организация перевозок пассажиров	Организована перевозка пассажиров	

Таблица № 2

Сведения

об использовании бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы Белокалитвинского района «Развитие транспортной системы Белокалитвинского района» за 2023 год

Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, основного мероприятия, мероприятия ВЦП	Источники финансирования	Объем расходов, предусмотренных (тыс. руб.)			Фактические расходы (тыс. руб.)
		муниципальной программой	сводной бюджетной росписью		
1	2	3	4	5	
Муниципальная программа «Развитие транспортной системы»	всего	143 710,0	143 617,3	136 049,6	
	областной бюджет	57 991,0	57 991,0	57 991,0	
	федеральный бюджет	-	-	-	
	местный бюджет, в том числе бюджет поселений	85 719,0	85 626,3	78 058,6	
	внебюджетные источники	-	-	-	
	всего	135 675,5	135 675,5	128 238,5	
Подпрограмма 1 «Развитие транспортной инфраструктуры на территории Белокалитвинского района»	областной бюджет	57 991,0	57 991,0	57 991,0	
	федеральный бюджет	-	-	-	
	местный бюджет, в том числе бюджет поселений	77 770,6	77 684,5	70 307,5	
	внебюджетные источники	-	-	-	
	всего	53 420,1	53 420,1	51 016,6	
	областной бюджет	-	-	--	
	федеральный бюджет	-	-	-	
	местный бюджет, в том числе бюджет поселений	53 420,1	53 420,1	51 016,6	

Основное мероприятие 1.2 Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	внебюджетные источники	-	-	-	-
	всего	5 158,7	5 158,7	5 158,7	5 158,6
	областной бюджет	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0
	федеральный бюджет	-	-	-	-
	местный бюджет, в том числе бюджет поселений	158,7	158,7	158,7	158,6
	внебюджетные источники	-	-	-	-
Основное мероприятие 1.4 Расходы на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры на территории Белокалитвинского района» муниципальной программы «Развитие транспортной системы»	всего	26 599,2	26 513,1	26 513,1	26 598,0
	областной бюджет	8 514,0	8 514,0	8 514,0	8 514,0
	федеральный бюджет	-	-	-	-
	местный бюджет, в том числе бюджет поселений	18 085,2	17 999,1	17 999,1	18 084,0
	внебюджетные источники	-	-	-	-
	всего	45 525,3	45 525,3	45 525,3	45 525,3
Основное мероприятие 1.5 Расходы на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	областной бюджет	44 477,0	44 477,0	44 477,0	44 477,0
	федеральный бюджет	-	-	-	-
	местный бюджет, в том числе бюджет поселений	1 048,3	1 048,3	1 048,3	1 048,3
	внебюджетные источники	-	-	-	-
	всего	5 058,3	5 058,3	5 058,3	0
	областной бюджет	-	-	-	-
Основное мероприятие 1.13. Расходы дорожного фонда, зарезервированные на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры на территории Белокалитвинского района» муниципальной программы Белокалитвинского района «Развитие транспортной системы» (Резервные средства)	федеральный бюджет	-	-	-	-
	местный бюджет, в том числе бюджет поселений	5 058,3	5 058,3	5 058,3	0
	внебюджетные источники	-	-	-	-
	всего	7 948,4	7 941,8	7 941,8	7 751,1
	областной бюджет	-	-	-	-
	федеральный бюджет	-	-	-	-
Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения на территории Белокалитвинского района»					

Основное мероприятие 2.1 Мероприятия по обеспечению дорожного движения в рамках подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Белокалитвинского района» муниципальной программы Белокалитвинского района «Развитие транспортной системы»	местный бюджет, в том числе бюджет поселений	7 948,4	7 941,8	7 751,1
	внебюджетные источники	-	-	-
	всего	4 973,4	4 973,4	4 921,0
	областной бюджет	-	-	-
	федеральный бюджет	-	-	-
	местный бюджет, в том числе бюджет поселений	4 973,4	4 973,4	4 921,0
	внебюджетные источники	-	-	-
	всего	2 885,0	2 885,0	2 746,7
	областной бюджет	-	-	-
	федеральный бюджет	-	-	-
	местный бюджет, в том числе бюджет поселений	2 885,0	2 885,0	2 746,7
	внебюджетные источники	-	-	-
Основное мероприятие 2.10 Иные межбюджетные трансферты по обеспечению мероприятий по безопасности дорожного движения	всего	45,0	45,0	45,0
	областной бюджет	-	-	-
	федеральный бюджет	-	-	-
	местный бюджет, в том числе бюджет поселений	45,0	45,0	45,0
	внебюджетные источники	-	-	-
	всего	45,0	45,0	45,0
	областной бюджет	-	-	-
	федеральный бюджет	-	-	-
	местный бюджет, в том числе бюджет поселений	45,0	45,0	45,0
	внебюджетные источники	-	-	-
	всего	45,0	38,4	38,4
	областной бюджет	-	-	-
Основное мероприятие 2.12 Обеспечение безопасности дорожного движения	федеральный бюджет	-	-	-
	местный бюджет, в том числе бюджет поселений	45,0	38,4	38,4
	внебюджетные источники	-	-	-
	всего	45,0	38,4	38,4
	областной бюджет	-	-	-
	федеральный бюджет	-	-	-
	местный бюджет, в том числе бюджет поселений	45,0	38,4	38,4
	внебюджетные источники	-	-	-
	всего	45,0	38,4	38,4
	областной бюджет	-	-	-
	федеральный бюджет	-	-	-
	местный бюджет, в том числе бюджет поселений	45,0	38,4	38,4
	внебюджетные источники	-	-	-

Таблица № 3

Сведения о достижении значений показателей в 2024 году

№ п/п	Показатель (наименование)	Ед. измерения	Значения показателей муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы				Обоснование отклонений значений показателя на конец 2023 года (при наличии)
			2023 год	2024 год		факт	
				план	факт		
1	2	3	4	5	6	7	
Муниципальная программа «Развитие транспортной системы»							
1.	Показатель 1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям	км	392	392,0	389,1	Автомобильные дороги поддерживаются в нормативном состоянии, однако учитывая, что большая часть дорожной сети составляют грунтовые и щебеночные дороги данный показатель зависит от времени года и погодных условий.	
Подпрограмма 1 «Развитие транспортной инфраструктуры на территории Белокалитвинского района»							
2.	Показатель 1.1 Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	процент	48,9	47,0	48,9	Автомобильные дороги поддерживаются в нормативном состоянии, однако учитывая, что большая часть дорожной сети составляют грунтовые и щебеночные дороги данный показатель зависит от времени года и погодных условий.	

3.	Показатель 1.2 Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	километр	0	0	0	
4.	Показатель 1.3 Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог	километр	0	0	0	
5.	Показатель 1.4 Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	километр	0	0	0	
6.	Показатель 1.5 Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным	километр	10,6	7,5	7,5	Работы выполнены в полном объеме.

	показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог						
7.	Показатель 1.6 Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок)	километр	0,14	0	0		
Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения на территории Белокалитвинского района»							
8.	Показатель 2.1 Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	человек	10	9	7	По информации ОГИБДД по Белокалитвинскому району в 2024 году количество лиц погибших в ДТП уменьшилось, по сравнению с 2023 годом	
9.	Показатель 2.2 Тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий	погибших на 100 пострадавших	28	9	29	Увеличение показателя тяжести последствий ДТП по сравнению с предыдущем годом связано с уменьшением количества погибших в ДТП и увеличением количества пострадавших	

Заместитель главы Администрации
Белокалитвинского района
по организационной и кадровой работе

Л.Г. Василенко